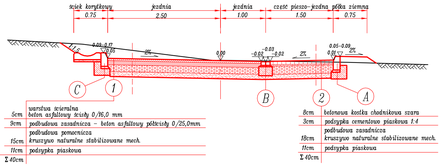
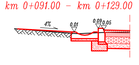
PRZEKRÓJ TYPOWY NA DRODZE DOJAZDOWEJ
km 0+011.50 – km 0+490.99
I ŁĄCZNIK NR 1
km 0+014.54 – km 0+190.00

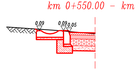


DROGA DOJAZDOWA
km 0+025.00 – km 0+066.00
km 0+193.00 – km 0+245.00
km 0+312.00 – km 0+490.99

km 0+091.00 – km 0+129.00



km 0+550.00 – km 0+717.66

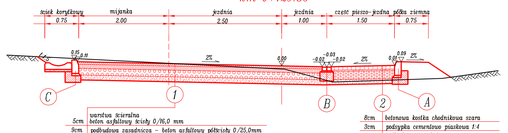


DROGA – ŁĄCZNIK NR 1
km 0+013.45 – km 0+144.00

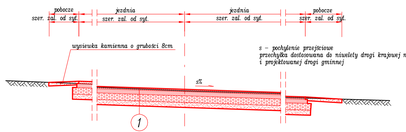
km 0+170.30 – km 0+190.00

km 0+013.45 – km 0+069.00

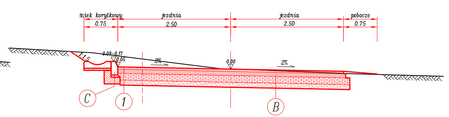
PRZEKRÓJ TYPOWY NA DRODZE DOJAZDOWEJ Z MIJANKĄ
km 0+151.46, km 0+279.25, km 0+450.07
I ŁĄCZNIK NR 1 Z MIJANKĄ
km 0+129.86



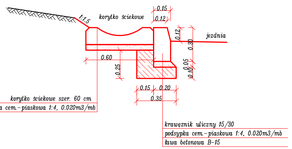
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NA WJAZDACH NA DROGĘ DOJAZDOWĄ
km 0+000.00 – km 0+011.50
km 0+717.66 – km 0+723.66
I ŁĄCZNIKU NR 1
km 0+190.00 – km 0+196.85



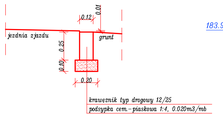
PRZEKRÓJ TYPOWY NA DRODZE DOJAZDOWEJ
km 0+490.99 – km 0+717.66



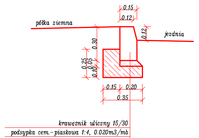
SZCZEGÓŁ Ⓒ
KRAWĘŻNIK DROGOWY WRAZ Z KORYTKIEM ŚCIEKOWYM
SKALA 1:20



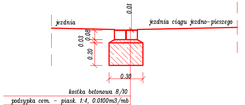
SZCZEGÓŁ Ⓓ
KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm (TYP DROGOWY)
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ Ⓐ
KRAWĘŻNIK DROGOWY
SKALA 1:20

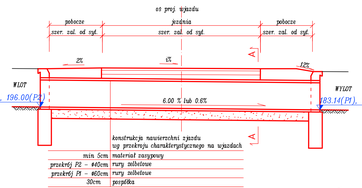


SZCZEGÓŁ Ⓑ
ŚCIEK ULICZNY ŚRODKOWY Z 2 RZĘDÓW KOSTKI BETONOWEJ
SKALA 1:20

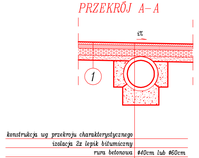


PRZEKRÓJ TYPOWY NA ZJEŹDZIE
km 0+011.50 – km 0+490.99
I ŁĄCZNIK NR 1
km 0+014.54 – km 0+190.00

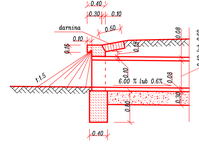
PRZEPUST NA WJAZDACH NA DROGĘ DOJAZDOWĄ
P1 – km 0+002.97, P2 – km 0+194.08



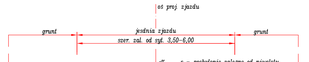
PRZEKRÓJ A–A



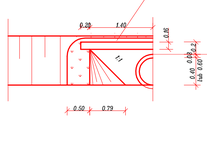
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:50



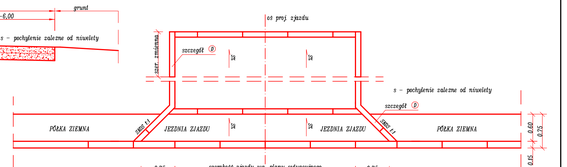
PRZEKRÓJ TYPOWY NA ZJEŹDZIE
(ZJAZDY O NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ)



WIDOK OD CZOŁA
SKALA 1:50



ZJAZD DO PRYWATNYCH POSESJI
WIDOK Z GÓRY



ZJAZD
WIDOK OD STRONY JEZDNI DROGI

PÖYRY
PÖYRY INFRA Sp. z o.o.
ul. Krupnicza 5/1
31-123 Kraków / Poland
Tel. +48 12 429 53 75,
+48 12 429 53 83
Fax + 48 12 429 53 92

ZADANIE:	Przebudowa dróg dojazdowych w msc. Boksycka oraz w msc. Rudka
OBIEKT:	Droga dojazdowa w msc. Rudka
CZĘŚĆ:	DROGA
RYSUNEK:	PRZEKROJE TYPOWE
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
SKALA:	1:50
NR RYSUNKU:	3

IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jan Bomba	WZDP. 19/9061/upr.269/74 spec. drogi	11.2008	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Paweł Kubica		11.2008	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Tomasz Orzechowski		11.2008	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Cichoń	MAP/0280/POOD/07 spec. drogi	11.2008	